



### AANLEG LANGSTRAATSPORLIJN LAGE ZWALUWE - 'S HERTOGENBOSCH

In 1869, dertig jaar na de voltooiing van Nederlands eerste spoorlijn tussen Amsterdam en Haarlem, werd er voor het eerst gesproken over een spoorverbinding tussen Lage Zwaluwe en Den Bosch. Na jarenlang gesteggel over financiën, concessies en andere voorwaarden begon de bouw van de Langstraatspoorlijn in 1881. Als eerste werd het traject Lage Zwaluwe-Waalwijk aangelegd, daarna volgde het baanvak tussen Drunen en Vlijmen. En tot slot, van 1888 tot 1890, de laatste nog ontbrekende kilometers tussen Vlijmen en Den Bosch. In oktober 1890 vertrok de eerste stoomtrein uit Den Bosch. De trein stopte op tien stations en deed bijna anderhalf uur over het traject van 47 km naar Lage Zwaluwe.



DE MOERPUTTENBRUG



### HALVE ZOLENLIJTJE

De Langstraatspoorlijn werd in de volksmond ook wel Halve Zolenlijn genoemd. Dit refereert aan de schoenindustrie en het oorspronkelijk plan om dubbelspoor aan te leggen. Dat het gebleven is bij enkelspoor is nu nog te zien aan de brugpijlers van diverse bruggen in het traject. In 1950 is het traject voor het personenvervoer buiten gebruik gesteld en een aantal jaren later deels ook voor het goederenvervoer. Tegenwoordig is alleen nog het deel vanuit Lage Zwaluwe naar Oosterhout als goederenspoorlijn in gebruik.

Ter herinnering aan de Halve Zolenlijn is door de gemeente Waalwijk in 2008 een stuk spoor opnieuw aangelegd ter hoogte van de Cartografenweg.

### VAN SPOORLIJN NAAR FIETS- EN WANDELPAD

Tussen Raamsdonk en Drunen ligt thans op het talud van de oude Langstraatspoorlijn een fietspad, het Halve Zolenpad genaamd. Het tracé van de Langstraatspoorlijn is ook te volgen door het natuurgebied de Moerputten tussen Vlijmen en Den Bosch. Daarbij is de 600 meter lange Moerputtenbrug na een uitvoerige restauratie in oktober 2006 als wandelpad geopend. Voor dit huzarenstukje heeft de Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen in 2013 de Europese erfgoed onderscheiding "Europa Nostra Award" ontvangen!

### STICHTING LANGSTRAATSPORLIJN WEST

De Stichting Langstraatspoorlijn West beijvert zich om op het traject van Raamsdonk naar Lage Zwaluwe een fietspad te realiseren. De Stichting Langstraatspoorlijn West werkt samen met andere Stichtingen binnen de Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen.

DIENSTREGELING

5A-B

LAGE ZWALUWE—'S HERTOGENBOSCH *afwegkaerd.*

	1201	1203	1205	1207	1209	1211	1215	1202	1204
Lage Zwaluwe . . . V	526	12	7 23	52	8 20	9 25	14 26	16 25	19 24
Hooge Zwaluwe . . .	6 24	7 33	8 30	9 34	14 37	16 36	19 34	21 34	27 34
Made en Drimmelen Ⓞ	6 33	7 40	8 38	9 41	14 44	16 43	19 42	21 42	27 42
Geertruidenberg . . .	6 41	7 47	8 46	9 48	14 52	16 51	19 50	21 50	27 50
Raamsdonkruwer . . .	6 45	7 50	8 49	9 51	14 55	16 54	19 53	21 53	27 53
Raamsdonk . . . . .	6 52	7 57	8 56	9 57	15 02	17 01	20 00	22 00	28 00
Waspik's Gravenmoer .	6 59	8 04	10 02	10 03	15 08	17 03	20 07	22 07	28 07
Capelle-Nieuwevaart .	7 06	8 10	10 08	10 09	15 14	17 14	20 13	22 13	28 13
Capelle-Vrijhoeve . . .	7 11	8 17	10 15	10 14	15 20	17 20	20 19	22 19	28 19
Waalwijk . . . . .	7 20	8 25	10 23	10 21	15 28	17 28	20 27	22 27	28 27
Drunen-Heusden . . .	7 31	8 34	10 32	10 30	15 37	17 37	20 36	22 36	28 36
Vlijmen . . . . .	7 41	8 42	10 40	10 37	15 45	17 45	20 47	22 47	28 47
's Hertogenbosch . . . A	7 53	8 51	10 49	10 46	15 54	17 54	20 56	22 56	28 56
's Hertogenbosch . . . V	7 09	8 07	10 05	10 02	15 09	17 09	20 11	22 11	28 11
Vlijmen . . . . .	7 20	8 17	10 15	10 12	15 20	17 20	20 22	22 22	28 22
Drunen-Heusden . . .	7 29	8 26	10 24	10 21	15 29	17 29	20 31	22 31	28 31
Waalwijk . . . . .	7 39	8 36	10 34	10 31	15 39	17 39	20 41	22 41	28 41
Capelle-Vrijhoeve . . .	7 48	8 45	10 43	10 40	15 47	17 47	20 49	22 49	28 49
Capelle-Nieuwevaart .	7 53	8 50	10 48	10 45	15 53	17 53	20 55	22 55	28 55
Waspik's Gravenmoer .	8 00	8 57	10 55	10 52	16 00	18 00	21 02	23 02	29 02
Raamsdonkruwer . . . .	8 13	9 10	11 08	11 05	16 13	18 13	21 15	23 15	29 15
Geertruidenberg . . . .	8 18	9 15	11 13	11 10	16 18	18 18	21 20	23 20	29 20
Made en Drimmelen Ⓞ .	8 26	9 23	11 21	11 18	16 26	18 26	21 28	23 28	29 28
Hooge Zwaluwe . . . . .	8 35	9 32	11 30	11 27	16 35	18 35	21 37	23 37	29 37
Lage Zwaluwe . . . . .	8 45	9 42	11 40	11 37	16 45	18 45	21 47	23 47	29 47

\* Alléen des Zaterdag.  
 w Alléen op werkdagen, behalve des Zaterdag.  
 Ⓞ A

\* Nus Samstags.  
 w Nur an Werktagen, ausgenommen



## STATUTAIRE DOELSTELLINGEN

1. Het (her)inrichten en het recreatief en toeristisch ontwikkelen van vrijliggende fiets/wandelpaden en verblijfs- en natuurgebieden langs het nog in gebruik zijnde deel van de Langstraatspoorlijn West (d.w.z. de route Lage Zwaluwe - Raamsdonk) en over of naast het voormalige spoortracé van het buiten gebruik gestelde deel van de Langstraatspoorlijn West.
2. Het vanuit de langs of in de omgeving van de Langstraatspoorweg gelegen dorpskernen en woongebieden ontwikkelen van veilige vrijliggende (snel) fiets/wandelpaden naar de stedelijke gebieden ten zuiden van de Langstraatspoorlijn West, waardoor een (veilig) netwerk van routes ontstaat en de dorpskernen middels deze fietsroutes worden ontsloten.
3. Het door een fiets/voetgangershelling naar het onderliggende fietspad langs de Amertak toegankelijk maken van de Amertakbrug, alsmede het aanleggen van fietsers- voetgangerstunneltjes (dan wel het construeren van voor dat doel bruikbare voorzieningen) onder de verkeerswegen A59 en de A27 ten behoeve van een doorgaand traject.
4. Het verrichten van inspanningen dan wel het nemen van initiatieven met het doel het (doen) restaureren, conserveren en voor de toekomst veiligstellen van overblijfselen van de Langstraatspoorlijn West, waaronder alle daarbij direct of indirect behorende materiële en immateriële zaken welke als erfgoed kunnen worden aangemerkt.
5. Het nemen van initiatieven (waaronder het maken van publiciteit, inwinnen en geven van informatie en adviezen, het samenwerken met personen, organisaties en overheden), het verwerven van geldmiddelen en fondsen en het verrichten van alle handelingen en werkzaamheden die met de vorenstaande doelen in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De Stichting Langstraatspoorlijn West is opgericht bij notariële acte op 4 juli 2013 en is ingeschreven in het Handelsregister met KvK-nummer 58325530.

### BESTUUR:

mr. Otte Strouken-Busink Voorzitter  
ir. Jan van Gils Secretaris  
Ansjie Strouken-Busink Penningmeester

### MEDEWERKERS:

Rinus Damsteegt  
Clemens de Witte  
Marie José Stoops  
John Gaasbeek

### SECRETARIAAT:

Jan van Gils  
Blokvang 11, 4942 BP Raamsdonksveer  
0162-518015  
j.a.van.gils@casema.nl

